スズキの人気車で春を楽しもう！

New! ゼッタイおすすめハイトワゴン
スペーシアカスタムZ Debut!

特別仕様車
HUSTLER J STYLE II

Photo:カスタムZターボ
デュアルカメラブレーキサポート・
全方位モニター付
メモリーナビゲーション装着車
ボディーカラーは
ブリスクブルーメタリック
ブラック2トーンルーフ

Photo：JスタイルII
全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車
ボディーカラーはアクティブイエロー ブラック2トーンルーフ

自由に使える大空間。

*自転車のサイズ・形状によっては、積載できない場合があります。
Photo:カスタムZターボ デュアルカメラブレーキサポート・全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車
ボディーカラーはスチールシルバーメタリック

ターボ車、軽ハイトワゴン
No.1※1の低燃費!!

S-ene CHARGE
燃料消費率（国土交通省審査値） JC08モード
26.8 km/L*
カスタムZターボ 2WD CVT車

660cc 4人乗り
ハスラー Jスタイル II
2WD CVT 車両本体価格 **151.74万円**（税込）
●写真の全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は12.744万円高（税込）
●ルーフレール装着車は2.16万円高（税込）
●写真の2トーンルーフ仕様車は4.32万円高（税込）

主な特別装備品

*イメージです
■「ナノイー」
フルオート
[抗菌処理
ガテキン・
エアフィル
*ナノイー（nanoe）＝nano-technology+electric 最先端のテクノロジー
れた"水に包まれている電気を帯びたイオン"のこと。*「nanoe」、「ナノイ
「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。
■専用色インテリア［ブラックパール］（インパネ、ドアト
ステアリングガーニッシュ、エアコンルーバーリング
■専用レザー調&ファブリックシート表皮 ■HUSTLER
■専用メッキフロントグリル ■専用フロントバンパーガー

660cc 4人乗り
NEW
スペーシアカスタムZターボ
2WD CVT 車両本体価格 **159.84万円**（税込）
●写真のデュアルカメラブレーキサポート装着車は7.56万円高（税込）
●写真の全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は14.04万円高（税込）
●ユーティリティパッケージ装着車は8.1万円高（税込）
●ユーティリティパッケージ・全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は19.764万円高（税込）
●写真のブラック2トーンルーフ仕様車は4.32万円高（税込）
●クリスタルホワイトパール、ムーンライトバイオレットパールメタリック、スチールシルバーメタリック塗装車は2.16万円高（税込）

ステレオカメラ方式 BRAKE（メーカーオプション）

※1 軽ハイトワゴン＝全高1,700mm以上のハイト型2BOX軽自動車。JC08モード走行燃費（国土交通省審査値）に基づく。2016年12月現在、スズキ調べ。スペーシアカスタムも同燃費値です。また、他社にも同燃費値の車があります。

New! 新型ソリオ誕生！
新開発 ハイブリッド搭載 コンパクトハイトワゴン No.1※2の低燃費!!

DUAL JET ENGINE × MGU 駆動用モーター × AGS オートギヤシフト で
さらなる低燃費と力強い走りを両立！

コンパクトながら瞬時に力を発揮するMGUを採用。MGUのみでのEV走行に加え、加速時にアクセルを強く踏み込むとエンジン出力にモーター出力を上乗せして力強くアシスト。伝達効率の良いAGSとの相乗効果により、低燃費と力強い走りを両立しています。また、充電や電力供給のためのパワーパックを荷室の下に収めることで、広い室内空間も確保しています。

※写真はハイブリッドのイメージです。

HYBRID
燃料消費率（国土交通省審査値） JC08モード
32.0 km/L*
HYBRID SZ 2WD 5AGS車

※2 コンパクトハイトワゴン＝総排気量1.5L以下・全高1,600mm以上の2列座席5ドアワゴン。
JC08モード走行燃費（国土交通省審査値）に基づく。2016年11月現在、スズキ調べ。ソリオ バンディットも同燃費値です。

Photo HYBRID SZ デュアルカメ
ボディーカラーはピュアホワイトパー

1200cc 5人乗り
NEW
ソリオ HYBRID SZ
2WD 5AGS 車両本体価格 **206.28万円**（税込）
●写真の
●写真の
●写真の

レーザーレーダー方式 BRAKE レーダーブレーキサポート
ミリ波レーダー方式 BRAKE レーダーブレーキサポートII
ステレオカメラ方式 BRAKE デュアルカメラブレーキサポート
単眼カメラ&レーザーレーダー方式 BRAKE デュアルセンサーブレーキサポート

⚠ ●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートII、デュアルカメラブレーキサポート、およびデュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避し
心がけてください。● レーダーブレーキサポート は低速での走行時（約5km/h～約30km/h）、レーザーレーダーが前方の車両を検知し、衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強い
害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。 自動ブレーキ機能 走行時（静止車両に対して：約5km/h～約30km/h、移動車
サポートIIは歩行者や二輪車を対象とした機能ではありません。● デュアルカメラブレーキサポート は走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者（以下「車両等」）を検知し、前
両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。● デュアルセンサーブレーキサポート は走行
減を図る安全技術です。 自動ブレーキ機能 走行時［約5km/h～約100km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h）］、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合

SUZUKI
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。スピードは控えめに安全運転。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。
●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行いましょう。
●軽四輪自動車は保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。

記載
含み